



### SOLUTION TRI-TEMPÉRATURE ADAPTÉE A LA LIVRAISON URBAINE

Aménagement du véhicule afin d'en organiser le chargement et améliorer les conditions de livraison du livreur tout en respectant la chaîne du froid :

- le produit à livrer est directement rangé dans sa zone de température
- chaque colis correspond à une livraison directement à portée de main à chaque arrêt

### + BÉNÉFICES CLIENT

- Réduction de la pénibilité
- Rapidité de chargement et de déchargement
- Diminution des erreurs de livraison
- Optimisation de l'espace de chargement
- Coût d'exploitation et de réparation réduit
- Chaîne du froid respectée
- Gestion du tri-température

### EN DÉTAIL



Respect de la chaîne du froid avec les compartiments congélateur, frais et ambiant



Séparation des denrées suivant leur température de consigne



Système de livraison innovant avec rails de guidage et anti-basculement des caisses

# TRANSFORMATION ISBERG

## VÉHICULE

TOUTE BASE DE VÉHICULE THERMIQUE OU ÉLECTRIQUE  
Fourgons tôleés, plancher cabine ou châssis cabine

## TRANSFORMATION

- Adaptation d'un aménagement dédié à chaque type de produit et suivant ses températures de consignes
- Aménagement transférable

## RÉFRIGÉRATION

- Groupe frigorifique bi-température pour température positive et négative (220 V silencieux)
- Puissance groupe frigo réduite permettant une consommation véhicule réduite, avec la possibilité (si option batterie) d'avoir des motorisations stop & start, boîte de vitesse automatique...
- L'offre frigorifique permet la continuité de la chaîne du froid si option batterie et recharge journalière de la batterie auxiliaire

## OPTIONS

- Protections extérieures de carrosserie amovibles
- Rampe de chargement amovible spécifique
- Caméra 360°
- Radars latéraux, arrière et avant
- Espace publicité sur porte arrière



Fabriqué en France



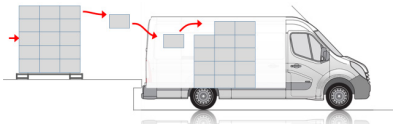
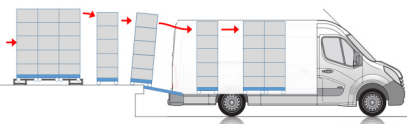
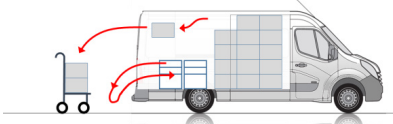
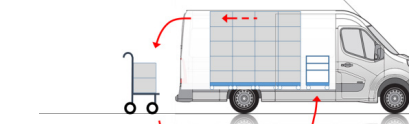
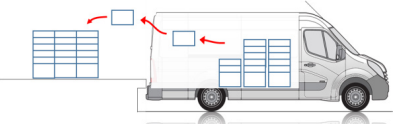
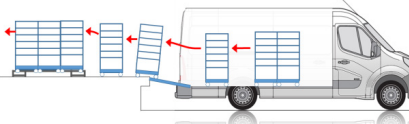
Produit conforme au code de la route bénéficiant d'une Réception Communautaire Européenne

Fabricant habilité



Cema froid  
L'expertise de la chaîne du froid

## UTILISATION

	AVANT	APRÈS
CHARGEMENT	 <p>Le chargement à quai des caisses s'effectue à la main</p>	 <p>Les caisses roulent du quai au véhicule sans effort dans un ordre approprié pour la livraison</p>
LIVRAISON	 <p>Perte de temps pour séparer les caisses vides des caisses pleines lors de la livraison</p>	 <p>Grâce aux chariots et au système de rails, le livreur coule les caisses jusqu'à lui et libère de l'espace vers la cabine pour ranger les caisses vides</p>
RETOUR	 <p>Déchargement des caisses vides à la main</p>	 <p>Les chariots de caisses vides coulisent vers le quai</p>

## CONTACT

9 bd Marius et René Gruau  
CS24219 53942 ST BERTHEVIN cedex  
Tél : 02 43 66 39 00  
Fax : 02 43 66 39 01

isberg@gruau.com  
www.isberg-gruau.com

